

Tillbakadragen stopplinje i korsningar med Kungsgatan

Problem:

Högersvängande trafik utgör en kraftig fara för cykeltrafik när cyklister väntar på grönt bredvid högersvängande bilar. Det kan uppstå på grund av cykelbana / cykelfil till höger, men också av att cyklister kommer först till en korsning och ställer sig längst till höger.

Problemet är extra stort med svängande lastbilar och bussar, men inte begränsat till dessa.

Möjlig lösning:

Uppsala kommun har börjat inför cykelboxar / tillbakadragen stopplinje. Detta är bra, och vi önskar att arbetet fortsätter. Ett antal korsningar med Kungsgatan är särskilt angelägna för detta (se karta).



Illustration 1: Farlig situation vid Skolgatan



Illustration 2: Mindre vanligt : bilist stannar självmant innan linjen för uppsikt.

Vi önskar att:

tillbakadragen stopplinje / cykelboxar anläggs för korsande väg i korsningen

- *Skolgatan med Kungsgatan*
- *S:t Olovsgatan med Kungsgatan*
- *S:t Persgatan (i riktning från Dragarbrunnsgatan, med anslutande cykelfil)*
- *Bangårdsgatan (se också förslag om cykelmöjlighet Bangårdsgatan - stationen)*
- *Bäverns gränd (se också förslag om bättre anslutning Bäverns gränd - centralpassagen)*

