



Teckning 1: Nuvarande färdväg  
 foto (båda) Burkhard Ziets

Teckning 2: Önskad färdväg

## Dålig framkomlighet på Gottsunda allé

### Problem:

Gottsunda allé passerar Bäcklösa i form av tvåfilig väg för motortrafik och en dubbelriktad cykelväg. Vägen är rak och siktlinjer är goda. På cykelvägen går det i övrigt att hålla 30 km/h eller mer. Både väg och cykelväg har karaktär av huvudled, förbindande Gottsunda med Ultuna.

Trots detta, och trots att vägen är relativt nybyggd, är cykelvägen indragen i korsningarna i Bäcklösa. Detta ger cykeltrafiken dålig framkomlighet. Bilvägen har inga sådana svängar. Väjningsplikten mot cykelvägen för trafik på korsande mindre vägar är dessutom oklar, och skyltar för övergångsställe står i cykelvägens förlängning vilket innebär kollisionsrisk.

Detta är inte enligt god standard för en modern cykelväg, särskilt inte en genomgående cykelväg.

Om översiktsplanens prioritering av gång och cykel före bil gäller ska inte framkomligheten för cykeltrafik på en huvudväg inskränkas för att biltrafik på mindre vägar ska kunna korsa cykelväg och väg i etapper. Dessutom är vägen som den ser ut idag ett typexempel på cykelväg som får cyklister att välja väg i stället för cykelväg, något det kan komma lagstöd för inom kort.

Förhoppningsvis är detta bara ett äldre misstag – Uppsala kommun har anlagt många bättre korsningar för cykeltrafik. Vi hoppas att detta kan åtgärdas så snart som möjligt.

### Vi önskar att:

- Cykelvägen längs Gottsunda allé utformas med en rak och obruten dragning i korsningarna med mindre vägar i Bäcklösa, utan extra svängar, avsmalningar eller tvära nivåskillnader.
- Väjningsplikt utformas så att det är tydligt att trafik på korsande vägar har väjningsplikt mot cykelvägen längs Gottsunda allé. Vid behov som prioriterad cykelöverfart.