

Skytning vid övergång till enkelriktad cykelväg

Problem

Enkelriktningen när cykelvägen utgörs av enkelriktade cykelbanor / cykelfiler på var sin sida av vägen respekteras inte alltid. Resultatet är risk för kollision, försämring i flödet och att de cyklister som kör mot avsedd färdriktning kommer in på fel sätt i korsningar i förhållande till hur de är utformade. Om inte annat kommer cyklister då från håll korsande trafik inte räknar med.

En orsak kan vara bekvämlighet, eller vana från en trafikultur där cykel behandlas som gående (en annan konsekvens av detta får sägas vara begreppet "oskyddade trafikanter") och därmed inte ser sig som fordonsförare som behöver följa alla regler.

En orsak kan dock vara viss otydlighet där dubbelriktad cykelväg längs väg övergår i eller korsar enkelriktade cykelvägar. Även när cyklister kommer in på sådan enkelriktad cykelväg från väg kan det finnas viss otydlighet. Ibland finns pilar på marken, men de slits snabbt, syns sämre särskilt vintertid och är inte alltid placerade så att de syns från korsningen.

Vägvisning mot enkelriktat

Ett visst problem är också att kommunens vägvisning (vilket är bra att den finns) ibland pekar ut en generell riktning, i stället för specifikt vilken väg en cyklist ska ta för att komma till målet. Ett exempel där detta är ett problem är skyltning mot Gamla Uppsala från Svartbäcksgatan. I Nederländerna och i viss mån Stockholm skyltas destinationen generellt mer i detalj.

Möjlig lösning

Vi föreslår därför att sätta upp skyltning om förbud mot infart i sådana övergångar, vid behov med upplysningstext om att cykelväg fortsätter på andra sidan. Skyltar ska då såklart sättas upp så de inte fysisk hindrar framkomligheten i avsedd riktning, och korsningarna ska också vara utformade så att det är tydligt och snabbt att ta sig till rätt sida.


Några exempel på platser att sätta upp sådan skyltning finns i bifogad karta. Några korsningar utöver dessa där vi bedömer det finns också finns behov av skyltning är också markerade.

Det kan ibland vara värt att se över om trafiken mot enkelriktad beror på att alternativet är en större omväg eller att cyklister i onödan behöver korsa väg om de ska köra på rätt sida. Vid Blåsenhus (se förslaget) kan det till exempel vara värt att se om det finns plats att göra cykelvägen på västra sidan von Kraemers allé dubbelriktad för trafik från "Rosengången" till parkeringarna framför huset.

Vi önskar att

- *Förbud mot infart (en liten C1) och vid behov text med hänvisning skyltas där dubbelriktad cykelväg längs ena sidan av väg och enkelriktade cykelbanor på varje sida av väg möts, om förbudet mot infart inte redan tydligt framgår av korsningens utformning.*
- *Samma skyltning sätts upp vid övriga infarter till enkelriktad cykelväg där det är påkallat.*
- *Cykelvägvisning utformas så att den inte leder cykeltrafik mot enkelriktat.*

Teckenförklaring

-  enkelriktat vid övergång från dubbelriktat
-  enkelriktat påminnelse

