

Utfarter på Bolandsgatan

Problem:

Längs Bolandsgatan mellan Stålgatan och Rapskatan går en dubbelriktad cykelväg på ena sidan. Bilister på väg ut från butiker är ofta dåligt medvetna om detta, och ser sig inte om för korsande cykeltrafik, med uppenbara trafiksäkerhetsproblem som följd. Det är också vanligt att bilister kör ut i korsningen med cykelvägen, och sen väntar där tills de kan fortsätta på Bolandsgatans bilfiler.

Möjlig lösning:

Tydlig skyltning med

1. Väjningsplikt (skylt och målat) innan cykelvägen
2. Varning för korsande cykeltrafik
3. Varning att cykeltrafiken kommer från båda håll (inte självklart då enkelriktade cykelbanor på varsin sida väg börjar bli vanligt)
4. Upphöjning av cykelvägen relativt utfarten för att fysiskt markera väjningsplikt och agera fartdämpning

Sådan skyltning är vanlig på många ställen i Europa, och finns faktiskt en bit längre upp på Bolandsgatan med allt utom upphöjd överfart.



Illustration 1: Bilist som delvis stannat i korsning med cykelväg

Vi önskar att:

Utfarter längs Bolandsgatan Stålgatan-Rapsgatan markeras med tydlig väjningsplikt mot cykelbanan, lämplig fysisk utformning och specifikt varning för dubbelriktad cykeltrafik.



Illustration 3: Befintlig skylt på Bolandsgatan



Illustration 2: Varning för dubbelriktad trafik i Stockholm (Strandvägen)