

## Parkeringsförbud på Ringgatan

Ringgatan mellan Börjegatan och Götgatan är en viktig länk för trafik mellan västra och norra Uppsala, inte minst cykeltrafiken. Att gatan här är delad i två separata smala körbanor med kantstensparkering är ett problem för många av oss cyklister: Där fordon står parkerade är körbanan inte tillräckligt bred för bilar att kunna passera en cyklist på ett säkert sätt, men mycket få bilförare gör tyvärr det som är faktiskt rätt, dvs. väntar tills en omkörning kan genomföras på ett säkert sätt.

Det som händer normalt är i stället att de flesta cyklister, oavsett om bakomvarande fordon visar tecken på att de vill köra om eller inte, kör farligt långt in i de parkerade bilarnas dörrzon, och att bilen bakom kör om cyklisten mycket nära till vänster. Bilister använder ofta signalhornet för att markera mot cyklister som inte hinner väja in i parkeringszonen snabbt nog. Detta i sig utgör ett stress- och riskmoment ytterligare. Förvisso kan den som är cyklist ta sin plats i filen tills det går att köra om denne säkert och först då gå åt sidan, men detta möts tyvärr sällan med förståelse. Få cyklister vågar eller orkar ta konflikten, och ska inte vårt tycke inte behöva göra det heller.

Oavsett hur nära omkörningen sker är det dessutom oacceptabelt att tvinga ut cyklister i parkerade bilars dörrzon: En bildörr kan lätt öppnas mitt framför cyklisten, med kollision och skador som följd. Cyklisten kan också knuffas ut framför ett passerande fordon. Båda fallen, men framför allt det senare, har lett till flera dokumenterade dödsolyckor<sup>1</sup>.

Detta är en farlig plats, som dagligen utsätter cyklister för fara och alla slags trafikanter för stress. Vi hoppas att situationen åtgärdas inom kort och tror att det borde vara fullt möjligt att göra något även med små medel. Parkeringsförbud på Ringgatan skulle lösa dessa problem.

Ett alternativt förslag är att bygga någon form av helt separerad cykelväg, men ett sådant projekt tar tid - ett P-förbud kan genomföras med mindre tid och pengar. Ett problem med en cykelväg i själva allén är också att den tar grönyta. *Vi önskar i varje fall P-förbud i väntan på eventuell separat väg.*

Vi hoppas att GTN snarast kan göra något åt situationen på den för cykeltrafiken viktiga Ringgatan. Och för att gå diskussionen i förväg: Vi vet att det finns parkeringsbehov, men anser inte att kommunen ska ordna bilparkering på allmän gatumark om det sker på bekostnad av trafiksäkerheten.

### Vi föreslår att

- *Ringgatan mellan Börjegatan och Götgatan regleras med parkeringsförbud i båda riktningarna. Frågan om det per riktning ska vara två likadana körfält, ett enda bredare fält, eller ett vanligt plus ett målat cykelfält lämnas öppen - alla skulle göra sträckan säkrare.*

<sup>1</sup> <http://www-personal.umich.edu/~riin/bikes/doorzone.htm> (finns säkert också svensk statistik)