

## Kurvrätning i Vänge



*Illustration 1: Byggnader på tidigare rak infart till Vänge*

### Problem:

När Arkitektens förskola i Vänge byggdes drogs den tidigare raka vägen från Vänge till Uppsala om kring förskolans parkering och en återvinningsstation. Dragningen innebär en ny omväg, och har skarpa kurvor framför allt i östra delen. Kurvan längst åt öster har en radie som normalt inte förekommer i huvudnätet för cykel, och saknar varning. Placeringen av återvinningsstationen har dessutom inneburit att det ofta hamnar skräp på cykelvägen, inklusive krossat glas.

### Möjliga lösningar:

Att cykelvägen återfår en dragning något närmare förskolan, och att återvinningsstationen placeras längre söderut eller på annan plats i närheten.

Eller att linjeföringen rättas ut så att kurvradien där ökar cykelvägen avviker från sin tidigare raka dragning. ÅVS flyttas närmare byggnaden så att avståndet till cykelvägen ökar; alternativt bygga om staketet till plank eller mur som är tätt även för mindre föremål.

### Vi önskar att:

Cykelvägen Vänge - Uppsala återfår en så rak och gen linjedragning som möjligt förbi Arkitektens förskola i Vänge, och att skyddsavstånd eller annat skydd mot återvinningsstation förbättras.

Cykelvägen får också gärna göras något bredare än befintlig vid omläggning.

Korsningen mellan cykelvägen och tillfartsvägen ska i varje fall ordnas som prioriterad överfart.



Imagery ©2017 DigitalGlobe, CNES / Astrium, Map data ©2017 Google 20 m

*Illustration 2: Dragning med bibehållen placering av ÅVS*