

Bättre framkomlighet på stråket längs järnvägen

Stråket längs järnvägen Skolgatan – resecentrum är högtrafikerat, och är inte utformat för den trafikmängd som förekommer framför allt i rusningstid. Cykelvägen skulle med fördel kunna breddas så att det når längre ut mot spårområdet (på ett ställen begränsat av ett teknikhus, men även där bredare än idag) genom att staketet flyttas närmare järnvägen.

Det finns också några specifika ställen som bör åtgärdas:

- *Kurvan från Skolgatan är tvär. Det begränsar framkomlighet och innebär viss kollisionsrisk mellan trafik i respektive riktning särskilt vid löv- eller snöhalka. En kurvvrättning skulle behöva ta 1-2 parkeringsplatser i anspråk, men förbättra ett mycket viktigt cykelstråk.*
- *Korsningen med S:t Olofsgatan har dålig fysisk kvalitet med en skarp kant (felanmält 2015, ännu inte åtgärdat) och en belysningsstolpe nästan mitt i cykelfältet förlängning.*
- *Norra påfarten till viadukten över Vaksalagatan har relativt kraftig lutning. Opraktisk för cykel, svår eller omöjlig med manuell rullstol.*
- *Sträckan mellan Stadshuset och parkeringen går på grus med gropar i. Detta är vad vi förstår i väntan på cykelstation, men provisoriet har varat länge nu utan att bygge börjat.*

Om möjligt får gärna dessa hinder åtgärdas också:

- *Stråket är ett huvudstråk, men går över en parkering väster om stadshuset. Där finns också en något onödigt skarp sväng direkt efter bron.*
- *Korsningen med S:t Olofsgatan saknar övergångsställe för gående och cykelöverfart.*

Vi föreslår att:

- *Järnvägsstråket (Skolgatan – resecentrum) breddas*
- *Kurvan från Skolgatan till järnvägsstråket rätas ut*
- *Korsningen med S:t Olofsgatan rensas från skarpa kanter och dåligt placerade stolpar och om möjligt regleras som prioriterad cykelöverfart / övergångsställe*
- *Norra påfarten till viadukten över Vaksalagatan utförs med mer gradvis lutning*
- *Sträckan Stadshuset – parkeringen vid resecentrum asfalteras*
- *Sträckan norr om Stadshuset om möjligt kurvvrätas och i övrigt anpassas i utformning till vad som är lämpligt för en huvudled för cykeltrafik*





Illustration 1: Ont om plats vid möte (OBS användande av ytan för gående). Just vid teknikhuset begränsas breddningen österut något.



Illustration 3: Dåligt placerad belysningsstolpe vid S:t Olofsgatan



Illustration 2: Mindre huvudledsmässig utformning

Vi är medvetna om att stråket berörs av ett antal framtida byggprojekt, bland annat planskilda korsningar med S:t Olofsgatan och S:t Persgatan och cykelstationen vid resecentrum. Vissa saker behöver dock åtgärdas även på kortare tid (hinder vid S:t Olofsgatan och asfaltering vid resecentrum) då det dröjer rätt länge innan bygge (tidigast 2021) och är relativt enkla åtgärder. Andra förslag (breddning och kurvvrätningar) är helt eller delvis oberoende av byggena.

Vi hoppas i övrigt UCF kan vara med i tidigt skede med cykelsynpunkter på dessa projekt.

Vad gäller anslutningen i norr önskar vi att väghållaren kan ha i åtanke ev förlängning som supercykelväg längs järnvägen, över Råbyleden och bakom polishuset till Svartbäcksgatan mm.